

# Estrategias de gestión de riesgos en ciberseguridad marítima

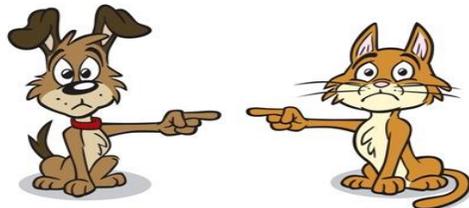
Jose M. Fernandez, Ing., Ph.D.

Bastionnage Consulting

# Esquema de presentación

- Introducción a la gestión de riesgos
- Defensas genéricas y defensas específicas al ámbito
- Defensas de industria y defensas organizacionales
- Defensas procedurales
- Defensas técnicas

# Estrategias de gestión de riesgo



- Mitigar
  - Las contramedidas ciber suelen ser demasiado genéricas
  - Limitada eficacia en términos reducción de riesgo
- Rechazar (suspender actividad)
  - No aceptable debido a la dependencia en el ciber para las operaciones, producción de valor, seguridad general (*safety*), etc.
- Aceptar
  - Es lo que la mayoría de organizaciones hacen
  - Inconscientemente...
- Transferir
  - ¿¿Cobertura de seguros??
  - Contratos de nivel de servicios (*service level agreements – SLA*)
    - Outsourcing TI
    - Servicios de vigilancia

# Gestión del riesgo con contramedidas

- Para cada amenaza potencial
  1. Determinar
    - Actor de amenaza
    - Escenario (vulnerabilidad, *modus operandi*, resultado)
  2. Evaluar cuantitativamente el riesgo
    - $R = \text{Probabilidad} * \text{Impacto}$ 
      - Impacto = “Coste” cuantificado del suceso (monetario, tiempo, vida, etc.)
      - Probabilidad = Capacidad \* Oportunidad \* Motivación

# Gestión del riesgo con ciberdefensas

- Para cada amenaza
  3. Identificar contramedidas potenciales eficaces contra **esa** amenaza
  4. Por cada contramedida  $C$ 
    - Evaluar el **riesgo residual**  $R_C$ ,  
i.e. el riesgo después de desplegar la contramedida
    - Lo que “ganamos” por desplegar  $C$  es
      - *Reducción de riesgo*:  $\Delta R = R - R_C$
    - La reducción de riesgo puede deberse a
      - Reducción de probabilidad (p.ej. Contramedidas de protección o detección)
      - Reducción de impacto (p.ej. backup)

# Gestión del riesgo con ciberdefensas

## 5. Elegir contramedidas

- Para cada contramedida  $C$ 
  - Calcular el coste total de operación (TCO)
    - Coste de adquisición (COA)
    - Coste anual de operación (YCO)
      - Licencias
      - Personal
      - Perdidas de ingresos o costes operacionales asociados a  $C$
  - Calcular el retorno sobre inversión (ROI) – tiempo para recuperar la inversión

$$\text{ROI} = \frac{\text{coste de adquisición}}{\text{reducción de riesgo} - \text{coste anual de operación}} = \frac{\text{COA}}{\Delta R - YCO}$$

# Gestión del riesgo con ciberdefensas

- Principios de la gestión de riesgos

- A. Priorización basada en los riesgos

- Proteger primero contra las amenazas de riesgo más importante

- 1. Identificar las amenazas de mayor riesgo ( $\max R$ )

- 2. Elegir la contramedida  $C$  con la mayor reducción de riesgo ( $\max \Delta R$ ) para **esa** amenaza

- B. Priorización basada en la protección

- Desplegar las contramedidas más eficaces (sin respecto de la amenaza)

- 1. Para cada contramedida, calcular la reducción de riesgo agregada (por cada amenaza) y el retorno de inversión (ROI)

- 2. Escoger la contramedida  $C$  con el mejor retorno de inversión (más corto)

➔ *La adopción de uno u otro de estos métodos depende a menudo de la política de ciberseguridad*

# Estándares de gestión de ciber riesgos

- ISO/IEC 27001
  - El más viejo y comunment utilizado estándar de gestión de seguridad TI
  - Describe el “proceso” para alcanzar una mayor madurez organizacional en términos de gestión de de ciberriesgos
  - No describe que contramedidas o controles de deben desplegar
- Marco de referencia del NIST (NIST Cybersecurity Framework)
  - Concebido sobre todo para los operadores de infraestructura crítica
  - Identifica cinco funciones principales de seguridad
    1. Identificar (*Identify*)
    2. Proteger (*Protect*)
    3. Detectar (*Detect*)
    4. Responder (*Respond*)
    5. Recuperar (*Recover*)
  - Cada vez más popular

# Estándares específicos al ámbito marítimo

- Genérica
  - IMO
    - Guidelines on Maritime Cyber Risk Management (April 2017)
- Puertos
  - IAPH
    - Cybersecurity Guidelines for Ports and Port Facilities (Version 1.0) – July 2021
- Navíos
  - BIMCO *et al.*
    - The Guidelines on Cyber Security Onboard Ships - 2021
  - American Bureau of Shipping (ABS)
    - Cybersecurity Implementation for the Marine and Offshore Industries (Feb 2021)
    - Cybersafety and Cybersecurity certifications

# Contramiedas operacionales – Responsabilidades (típicas)

- Ciberseguridad estratégica (CISO)
  - Política de ciberseguridad
    - Alcance y prioridades (“Identificar”)
    - Responsabilidades
  - Evaluación de ciber riesgos
  - Conformidad
  - Educación de usuarios y vigilancia
  - Coordinación con otros gerentes de riesgo
- Seguridad organizacional/corporativa
  - Seguridad del personal
  - Seguridad física
  - Otros riesgos operacionales
- Ciberseguridad operacional (Dep TI)
  - Opera las contramedidas técnicas (“Proteger”)
  - Opera la infraestructura TI a niveles de seguridad adecuados
- Operaciones de ciberseguridad
  - Equipos especializados de ciberseguridad
  - Centros de operaciones de seguridad (SOC) (“Detectar” y “Responder”)

# Contramiedas procedurales – Elementos clave

- Entendimiento mutuo
  - Lenguaje coherente
  - Conciencia de ciber riesgos por
    - Ingeniería (TO)
    - Operaciones
    - Gerentes de líneas de negocio
    - Líderes organizacionales
  - Responsabilidad y autoridad clara
    - ➔ *Wargaming*
- Política de ciberseguridad
  - ¿Quién es responsable de qué?
  - ¿Cuáles son los riesgos aceptables?
  - ¿Qué es lo que hay que proteger?
  - ¿Cuáles son las prioridades?
  - Líneas directrices y procesos de gestión de riesgos
    - ➔ Conducido por el CISO, dirigido por el consejo de administración
- Implicación de usuarios/ factores humanos
  - Conciencia de ciberseguridad
  - Pertenencia y papel activo
  - Usabilidad de sistemas
  - Vigilancia
  - Responsabilidad
    - ➔ *Incidentes simulados*

# Contramiedas técnicas

	Flete	Puertos	Ayudas a la navegación	Navíos
TI tradicional	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Técnica               <ul style="list-style-type: none"> <li>- Anti-virus (AV) y Detección y respuesta en endpoints (EDR)</li> <li>- Sistemas de detección de intrusiones (IDS)</li> <li>- Cortafuegos, proxies, etc.</li> <li>- Gestión de software (<i>patching</i>)</li> <li>- Gestión de identidades y control de accesomanagement</li> </ul> </li> <li>- Operacional               <ul style="list-style-type: none"> <li>- Centros de operaciones de seguridad (SOC)</li> <li>- Gestión de incidentes (IH), respuesta y recuperación</li> </ul> </li> </ul>			
TI específico	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Gestión de identidades federada (*)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Gestión de identidades federada (*)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Gestión de identidades federada (*)</li> <li>- Hardening y segmentación</li> <li>- Defense in depth</li> <li>- VTS-specific IDS</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Gestión de identidades federada (*)</li> <li>- Hardening y segmentación</li> <li>- Defensa en profundidad</li> </ul>
CPS	<ul style="list-style-type: none"> <li>- RFID seguro</li> <li>- AIS seguro (*)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- RFID seguro</li> <li>- Control de acceso físico</li> <li>- Vigilancia</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- AIS seguro (*)</li> <li>- IDS específicos a AtoN</li> <li>- Seguridad de cadena de suministro</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- AIS seguro (*)</li> <li>- IDS específico a navíos</li> <li>- Seguridad de cadena de suministro</li> </ul>

(\*) *Deberán hacer la transición hacia alternativas de criptografía post-cuántica*

# Contra medidas técnicas más relevantes

## 1. Gestión de identidades federada

- Permite
  - Soluciones de control de acceso a recursos comunes por todos los actores del sector marítimo
- Habilitador clave para
  - Infraestructura de llave pública (PKI)

## 2. Infraestructura de llave pública (PKI)

- Permite
  - Firmas digitales de documentos electrónicas
  - Autenticación de mensajes
  - Protección de datos confidenciales
- Habilitador clave para
  - Protección contra los ataques de phishing dirigidos (*spear phishing*)
  - AIS seguro
  - Cualquier aplicación de cadena de bloques (*blockchain*) no anónima

# Contra medidas técnicas más relevantes

## 3. Protocolos de emisión (broadcast) seguros (en particular AIS)

- Problema
  - ¿Cómo hacer que los datos AIS sean disponibles pero infalsificables?
  - Problema idéntico al del protocolo ADS-B en aviación
- Soluciones
  - Soluciones criptográficas, basadas en la identidad
    - Han sido propuestas para AIS (universidad)
    - Han sido propuestas y probadas en laboratorio para ADS-B (universidad)
  - Deben ser retro compatibles
  - Datos deben de estar siempre disponibles (“Safety first”)
- Necesita una coordinación internacional para
  - Adopción de un estándar
  - Despliegue de infraestructuras de identidad federada y llave pública (PKI)

# Contramedidas técnicas más relevantes

## 4. Gestión de cadena de suministro ciber

- Objetivo

- Asegurar la calidad y minimizar el ciber riesgo asociado con las vulnerabilidades software
- Minimiza el riesgo asociado a ataques contra las cadenas de suministro ciber

- Soluciones

- Hardware

- Aprovisionamiento alternativo de componentes microelectrónicas clave y de ensamblaje hardware
- Tecnologías de anti falsificación, marcado y seguimiento de componentes (p.ej. taggants)
- Estándares y arquitecturas de hardware seguras (p.ej. Trusted Computing, TEE, TPM)

- Software

- *Software Bill of Materials* (SBOM) y taggants de software
- Estándares de programación segura
- Verificación formal de software (código fuente)

# Contra medidas técnicas más relevantes

## 5. Tecnología de detección específica a los AtoN/VTS

- Problema

- Tecnología IDS estándar se concentra sobre amenazas sobre el TI genérico
- Sólo detecta anomalías a nivel del software o de la red
- No detecta la falsificación de señales ni la falsificación de informaciones a nivel aplicativo sobre las redes informáticas

- Soluciones

- Soluciones de detección basadas en inteligencia artificial que sean, alimentadas por un modelo físico de navegación que las hagan “conscientes” del ámbito marítimo
- Deben “saber” cómo los navíos se mueven (física, patrones, rutas)
- Estado actual
  - Pocas soluciones COTS existen – Las que hay están integradas en algunos productos VTS
  - Existen pruebas de concepto académicas
    - Detección de falsos reportes ADS-B en control de tráfico aéreo