



## **Desafíos de los puertos respecto de los MASS**

**RUBEN CASTRO HURTADO**  
Gerente General  
Empresa Portuaria Iquique.  
[ruben.castro@epi.cl](mailto:ruben.castro@epi.cl)

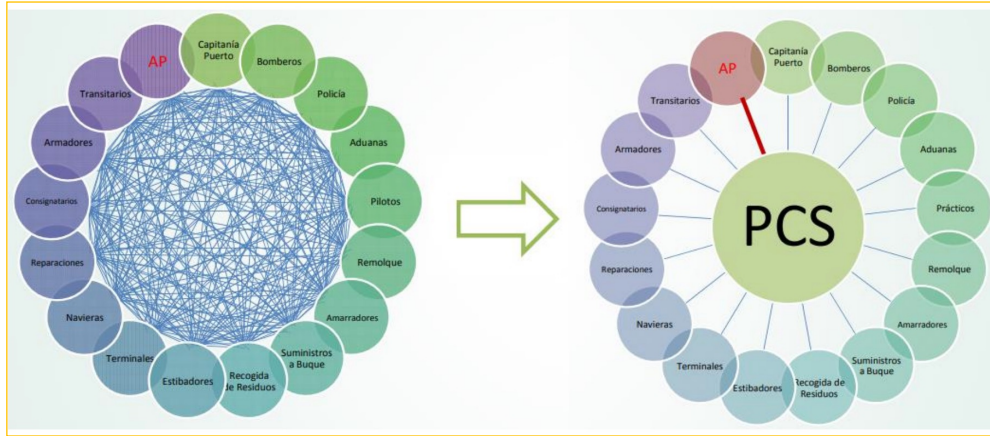
30 junio 2021

## **Objeto base de los puertos:**

- Nexo entre los modos marítimo y terrestre
- Eje de desarrollo de la región donde están emplazados
- Potenciador del comercio internacional
- Frontera del país

## **Incumbentes en la función portuaria:**

- Administración (público o privada)
- Autoridades fiscalizadoras (Aduanas, Capitanía de Puerto, Autoridad Fitosanitaria, etc.
- Agencias de naves y empresas de muellaje
- Trabajadores portuarios
- Consignatarios de carga
- Transportistas
- Etc.



## EVOLUCIÓN DE PROCESOS EN LA LOGÍSTICA PORTUARIA

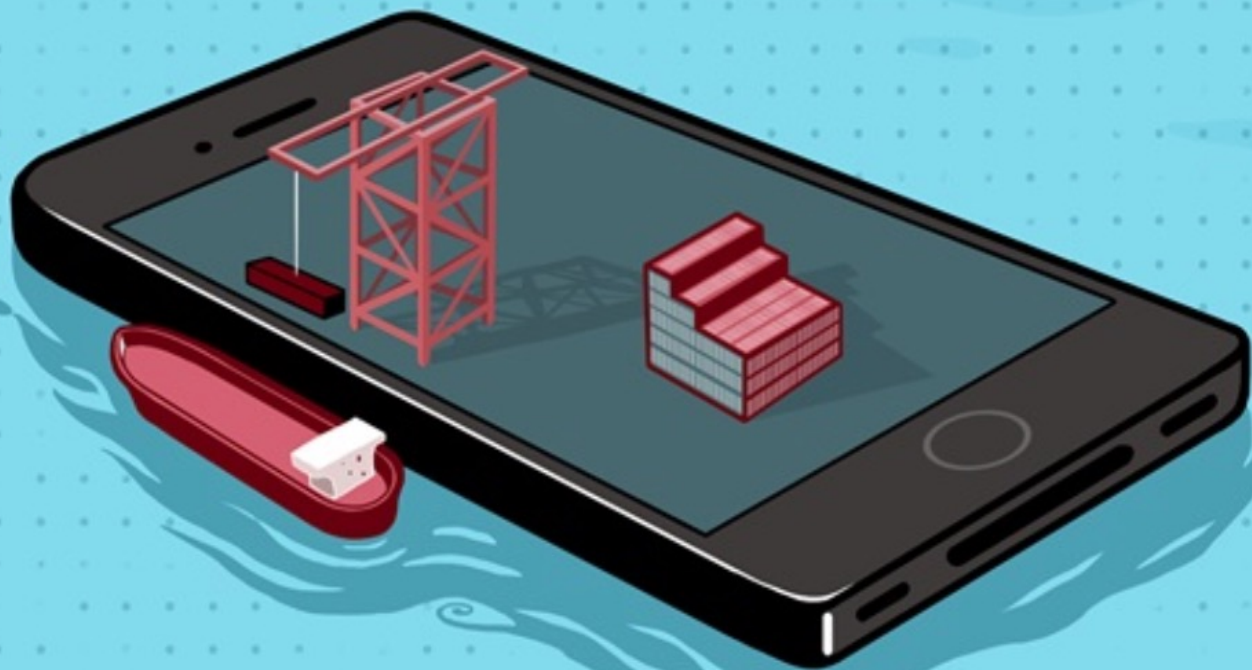


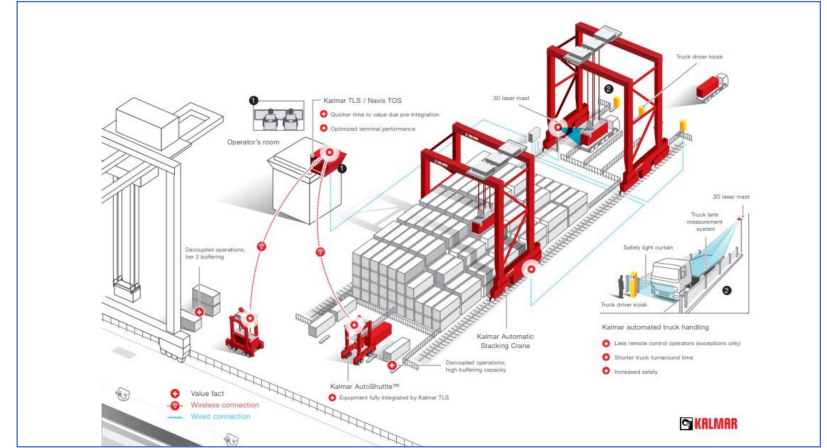
## ADAPTACIÓN A REQUERIMIENTOS DE LA CADENA LOGÍSTICA



# TRANSFORMACIÓN DIGITAL EN PUERTOS

- ✓ Talento digital
- ✓ Logística Verde
- ✓ Sostenibilidad ambiental
- ✓ Economía circular
- ✓ Internet de las cosas
- ✓ Robotización de la logística
- ✓ Big Data y Think Tank
- ✓ Última Milla
- ✓ La nube/Blockchain







# Existing and planned automated container terminals

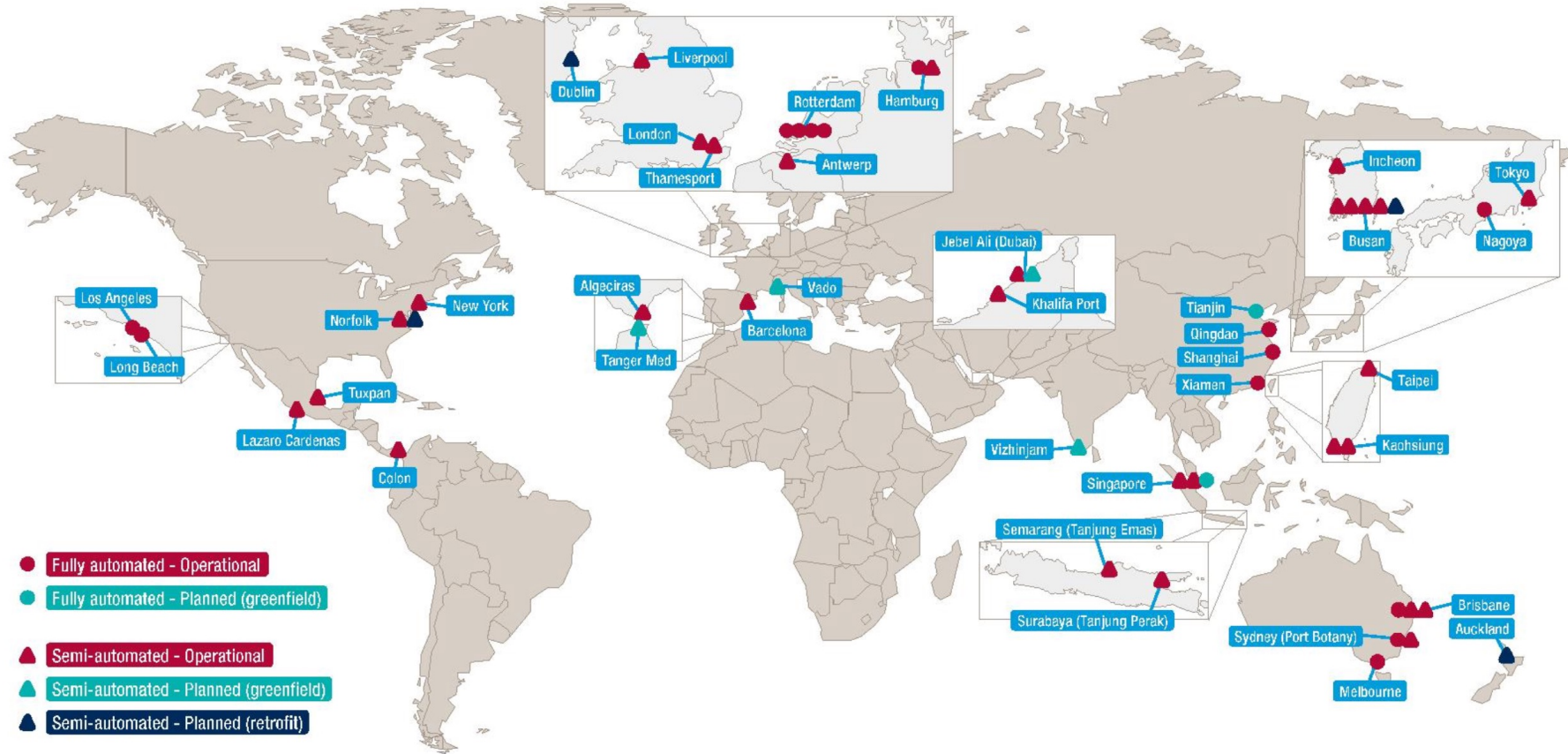






Image credits: Maritime Cyprus Admin.

- I. Tipo de nave r/c tipo de carga
- II. Responsabilidad por la tenencia de las mercancías
- III. Riesgos como la piratería, narcotráfico o polizonaje
- IV. Riesgos asociados a la naturaleza
- V. Inversiones necesarias: sensores de atraque y sujeción de la nave/el tamaño de las naves/ criterio de decisión de puertos (ventanas garantizadas)
- VI. Líneas navieras V/S Servicios Navieros
- VII. Servicio Liner o Tramp
- VIII. Roles estatuarios: Aduanas, SAG, ISPS.
- IX. Rol de la Agencia de Naves

# PIRATERÍA Y ROBOS A MANO ARMADA CONTRA BUQUES MERCANTES

ICC INTERNATIONAL MARITIME BUREAU



INCIDENTES POR REGIÓN  
Enero - Diciembre 2018



**ICC** INTERNATIONAL  
CHAMBER  
OF COMMERCE  
The world's business organization

#IMBpiracy

@IMB\_Piracy



¿Cuál es la escala de desarrollo tecnológico de las naves ?



1. La tecnología MASS si reduce los costos y aumenta la eficiencia se impondrá en el más breve plazo.
2. Los puertos deben enfrentar las inversiones necesarias.
3. Debe adaptarse la institucionalidad chilena, contenida en el Código de Comercio, Libro III, Ley de Navegación y reglamentos asociado.
4. Es necesario avanzar en seguridad para prevenir vectores como la piratería, el polizonaje y narcotráfico.
5. La ruta determinará dónde se implementará primeramente el servicio MASS.
6. El desafío es transversal y requiere soluciones institucionales del más alto nivel.

