

HIGH LEVEL BUSINESS BRIEF - ASV

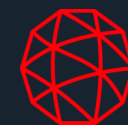
Seminario Ayudas a la Navegación en el Entorno Autónomo

29^h June 2021

Julian Trujillo, Sales/BD CALA
Julian.Trujillo@L3Harris.com
+1 585 260 5379



**REDEFINIENDO
LA FORMA EN
QUE EL MUNDO
TRABAJA EN EL
MAR**



L3HARRIS

Global footprint*



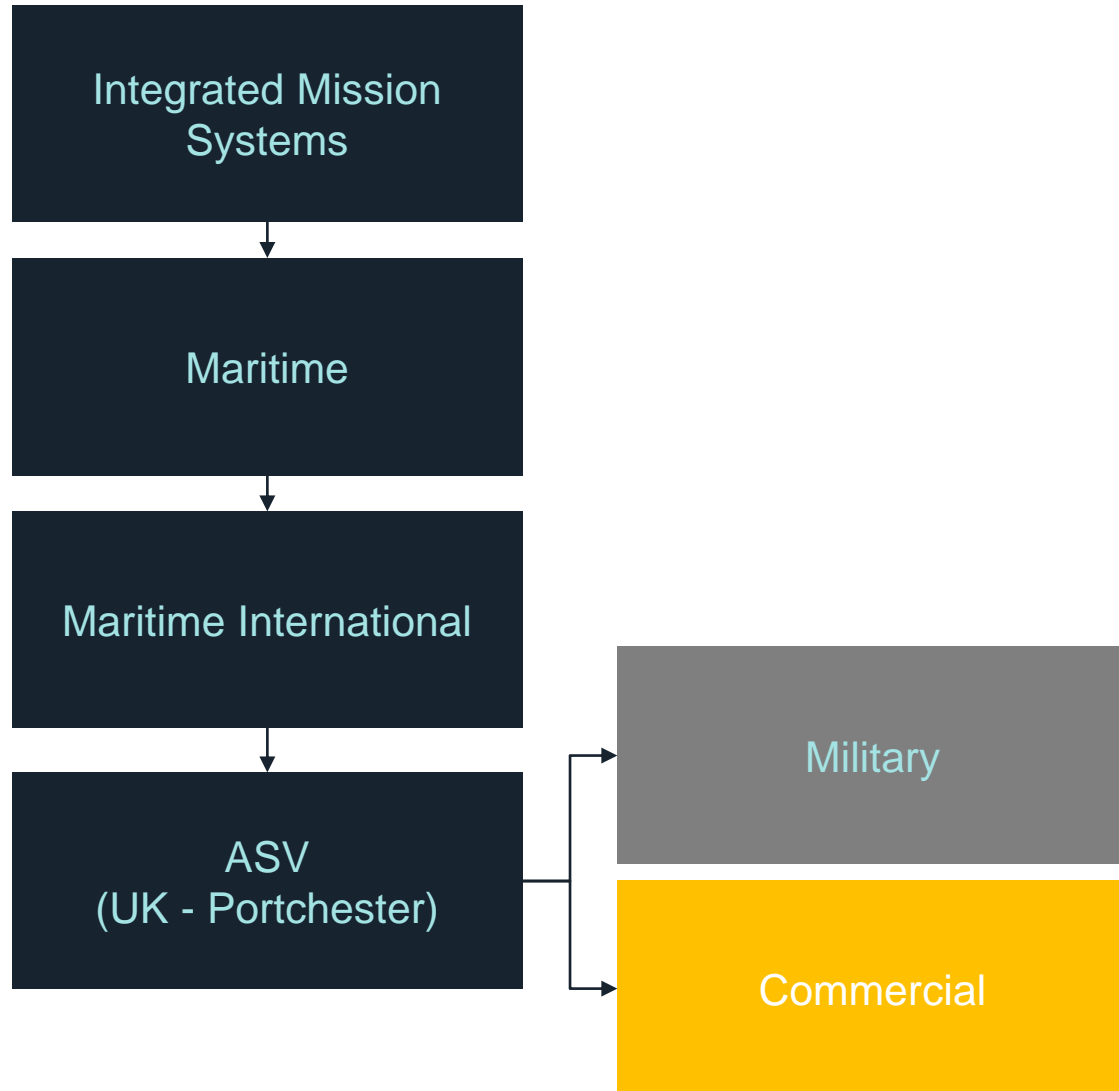
~350 LOCATIONS 

CUSTOMERS IN ~100 COUNTRIES 

~48K EMPLOYEES 

*LOCATIONS IN ~30 COUNTRIES 

Contexto Organizacional



- **Military Market**

- ASV UK tiene un historial de apoyo a los requisitos de la embarcación no tripulada militar, que comienzan con DSTL y los barcos de destino que ofrecen plataformas de sistema autónomo ISR, ASW y MMCM. Relación fuerte con el Reino Unido, Royal Navy.

- **Commercial Market**

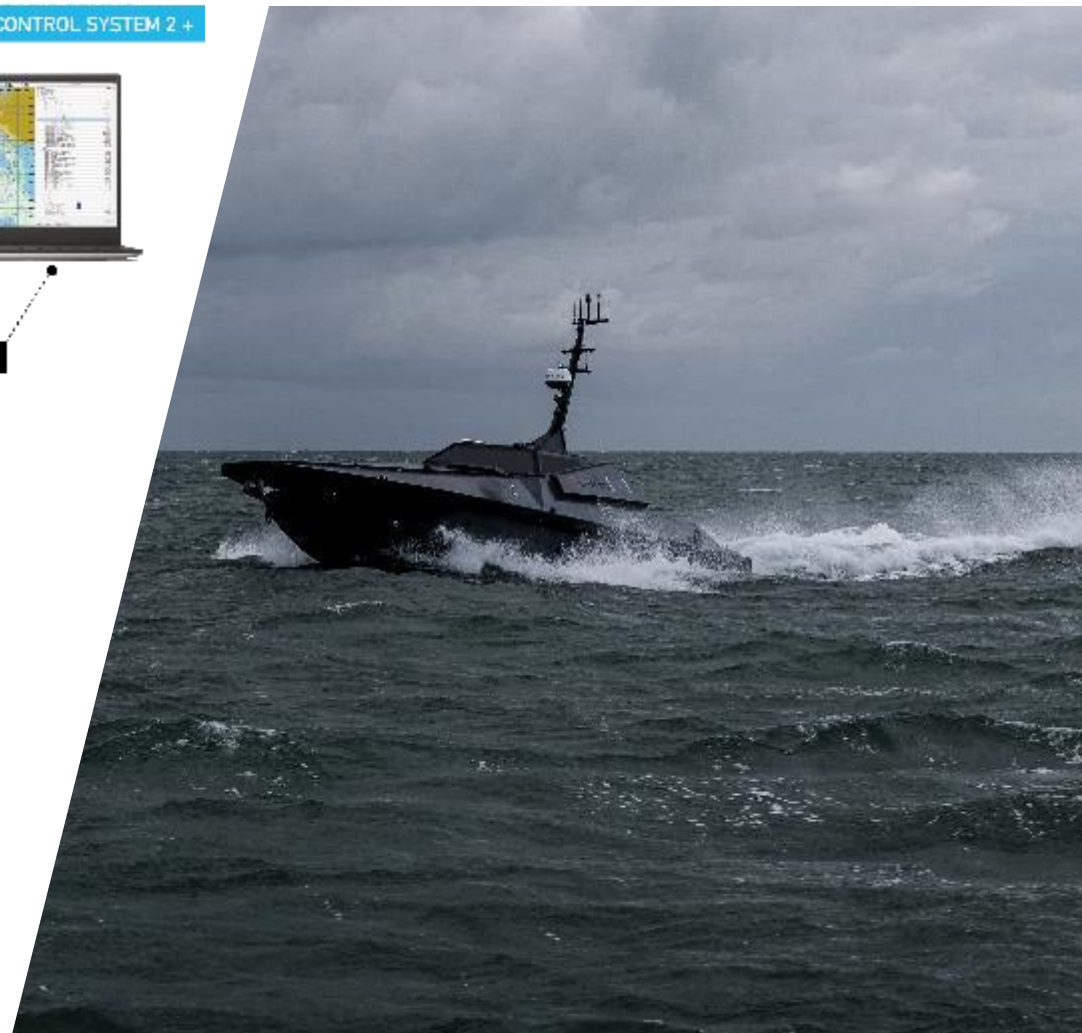
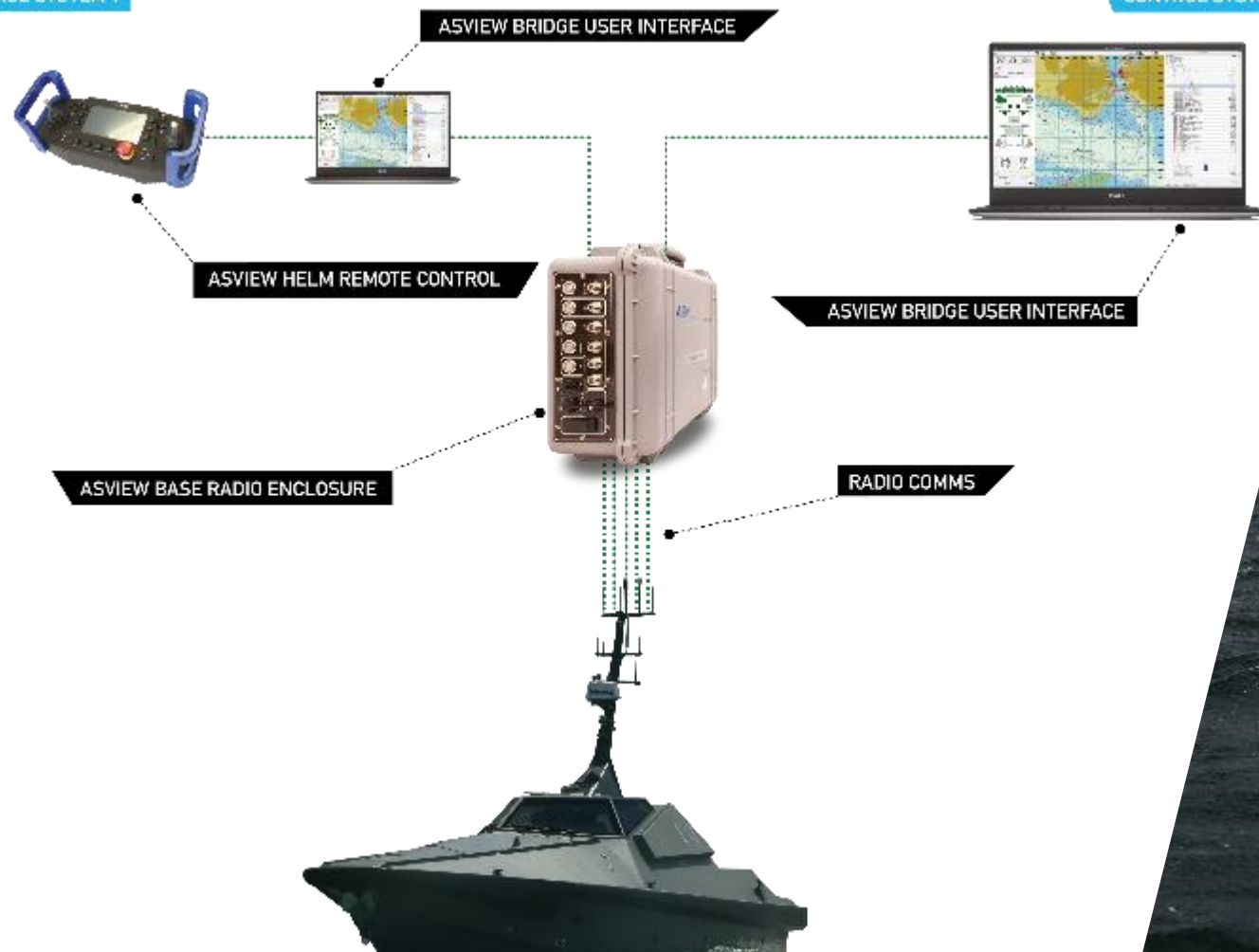
- ASV ha apoyado con éxito a las compañías comerciales con capacidades hidrográficas / Site Survey/ hidrográficas. Los socios incluyen FUGRO, Ocean Infinity y Autoridades de Puertos Locales

EL USV



CONTROL SYSTEM 1

CONTROL SYSTEM 2 +



MAST-13

Resumen de productos - Programas y capacidades autónomas del mundo real



Fugro: Hydrographic Survey in the USA and Australia

- Delivered Q2 2020



BAE Systems: High-speed autonomous RIBs for the Royal Navy

- Delivered Q4 2020



Ocean Infinity: Hydrographic survey in various offshore locations

- To be delivered Q3 2021



Thales: Autonomous mine-countermeasures

- Stage 2 to be delivered Q3 2021



Peel Ports: Hydrographic survey in busy ports

- Delivered Q3 2020



Royal Navy: Integrating autonomous vehicles with warships

- Completed Q1 2020
- MADFOX Delivered Q4 2020



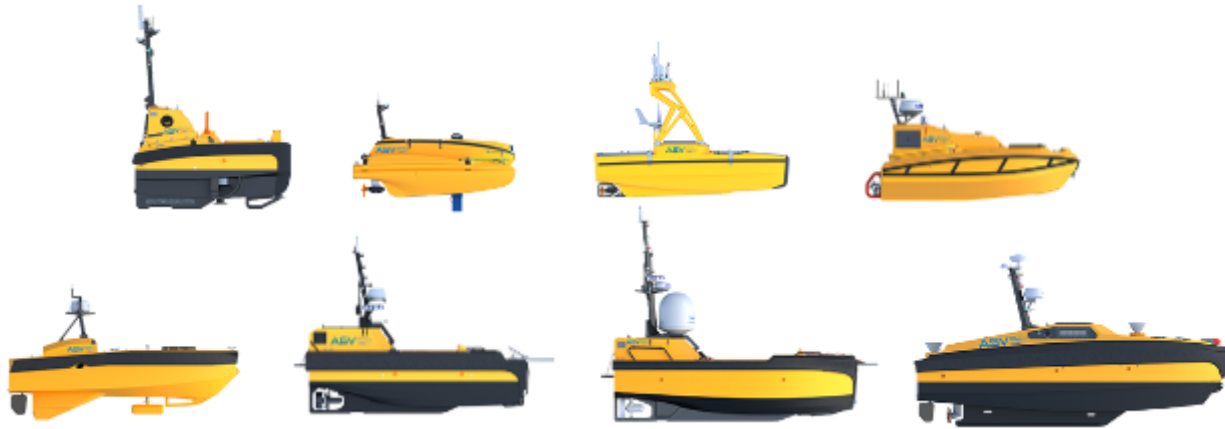
Dstl: Autonomously navigated the English Channel at speeds up to 40 knots

- Completed Q1 2020

Resumen de Productos disponibles



Commercial Autonomous Vessels

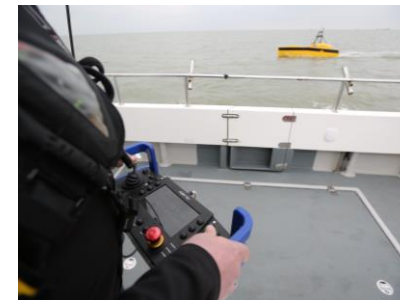


Military Autonomous Vessels

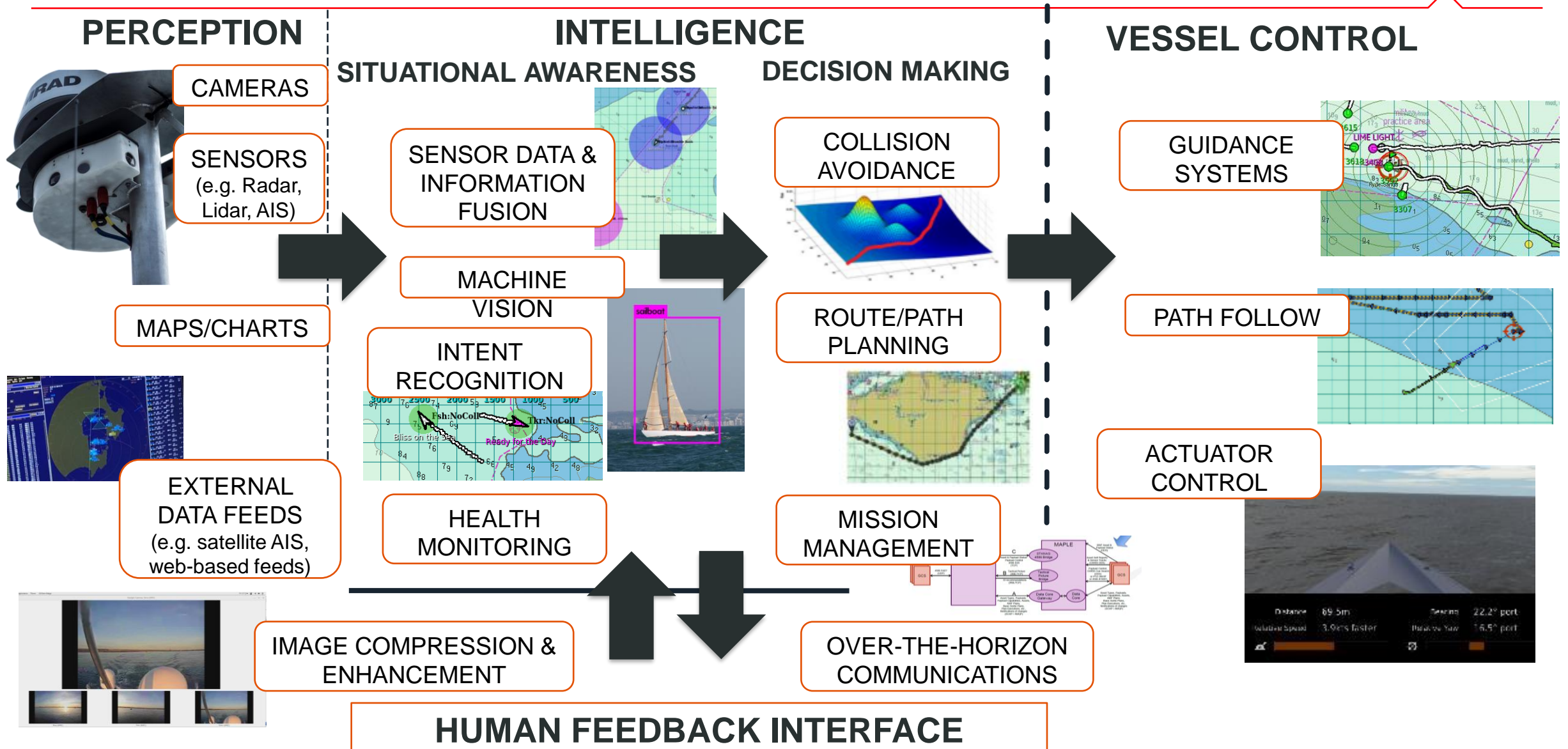


'ASView' Autonomous Control System

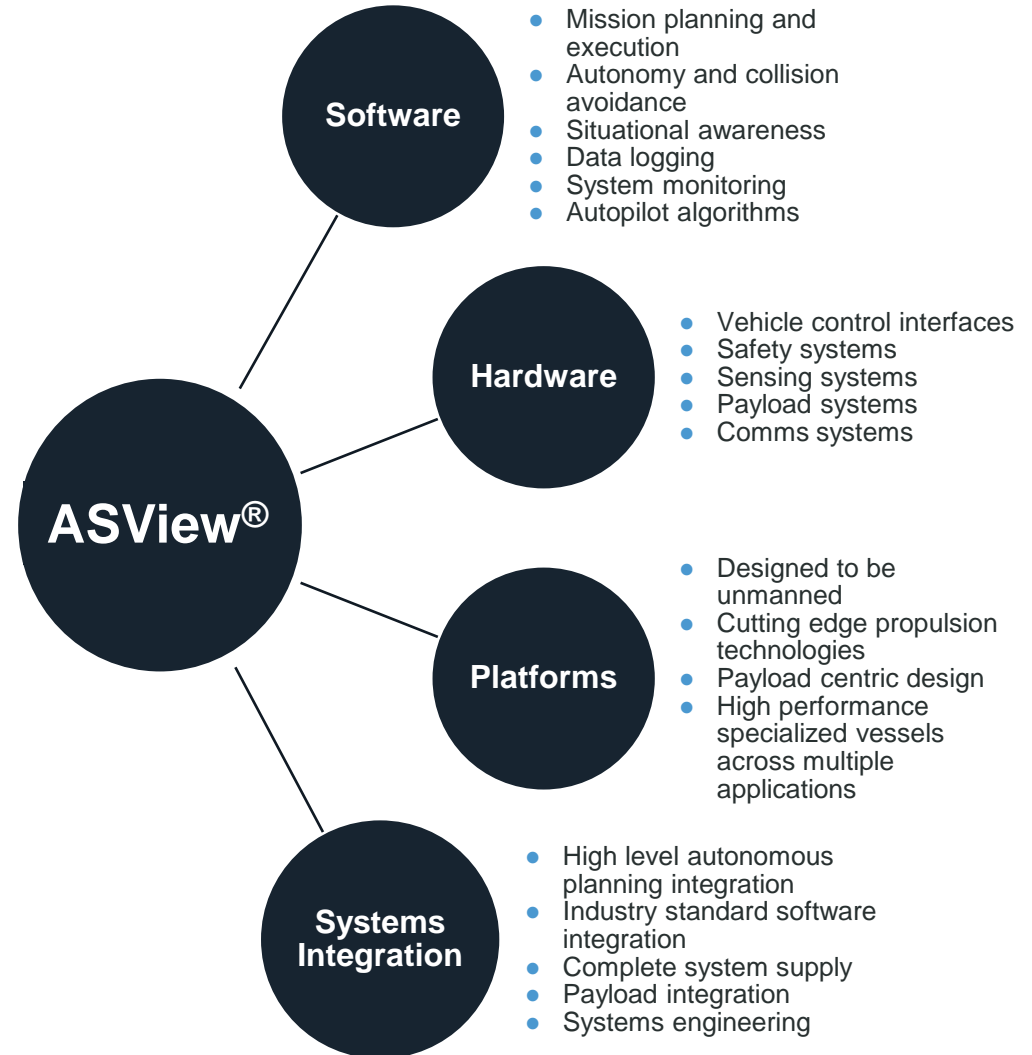
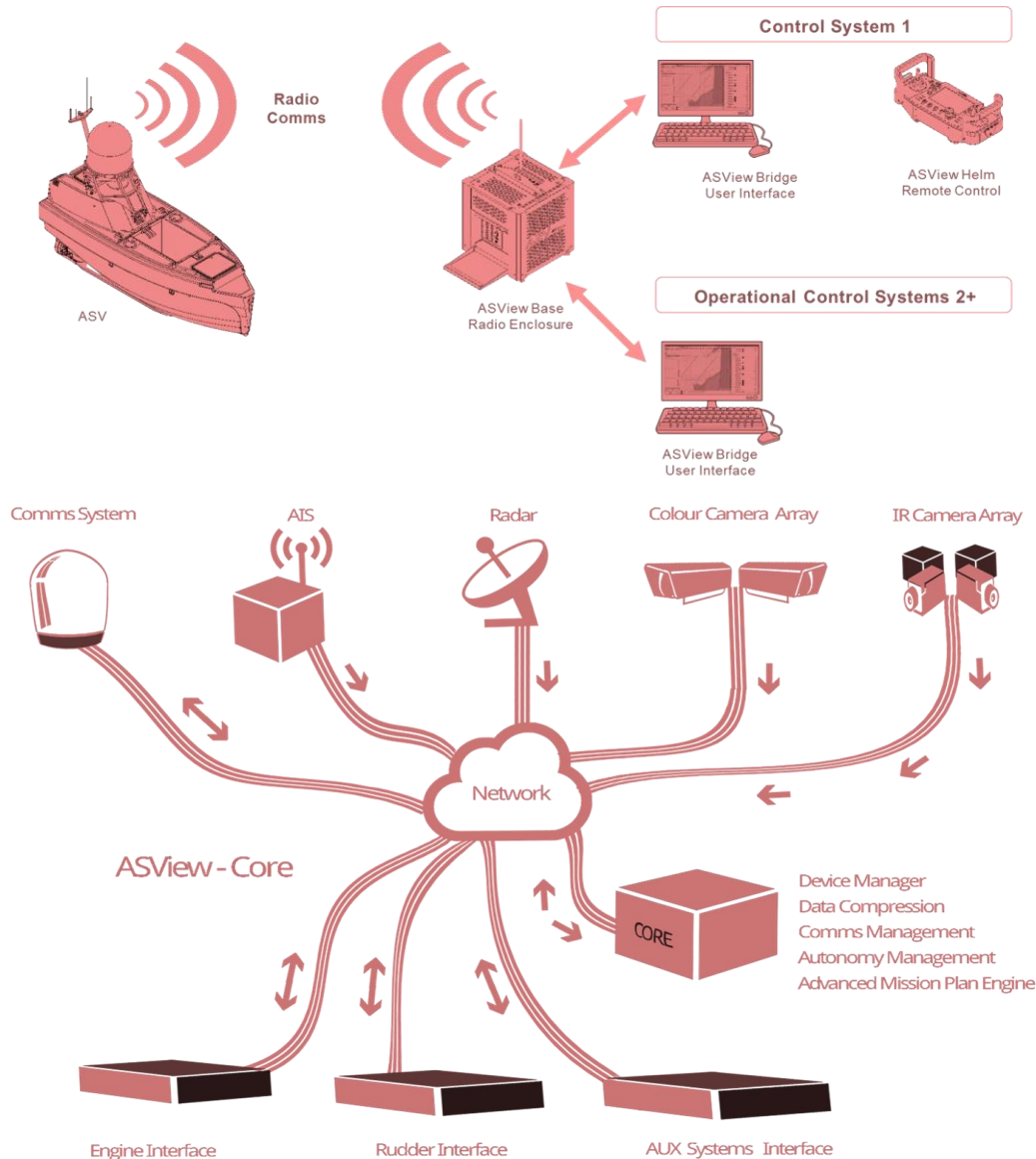
- Desarrollado y optimizado específicamente para el control autónomo y remoto de los buques no tripulados y la conversión de buques tripulados.
- Facilita el nivel de autonomía escalable desde la Tele-Operación a operaciones autónomas en aguas abiertas.



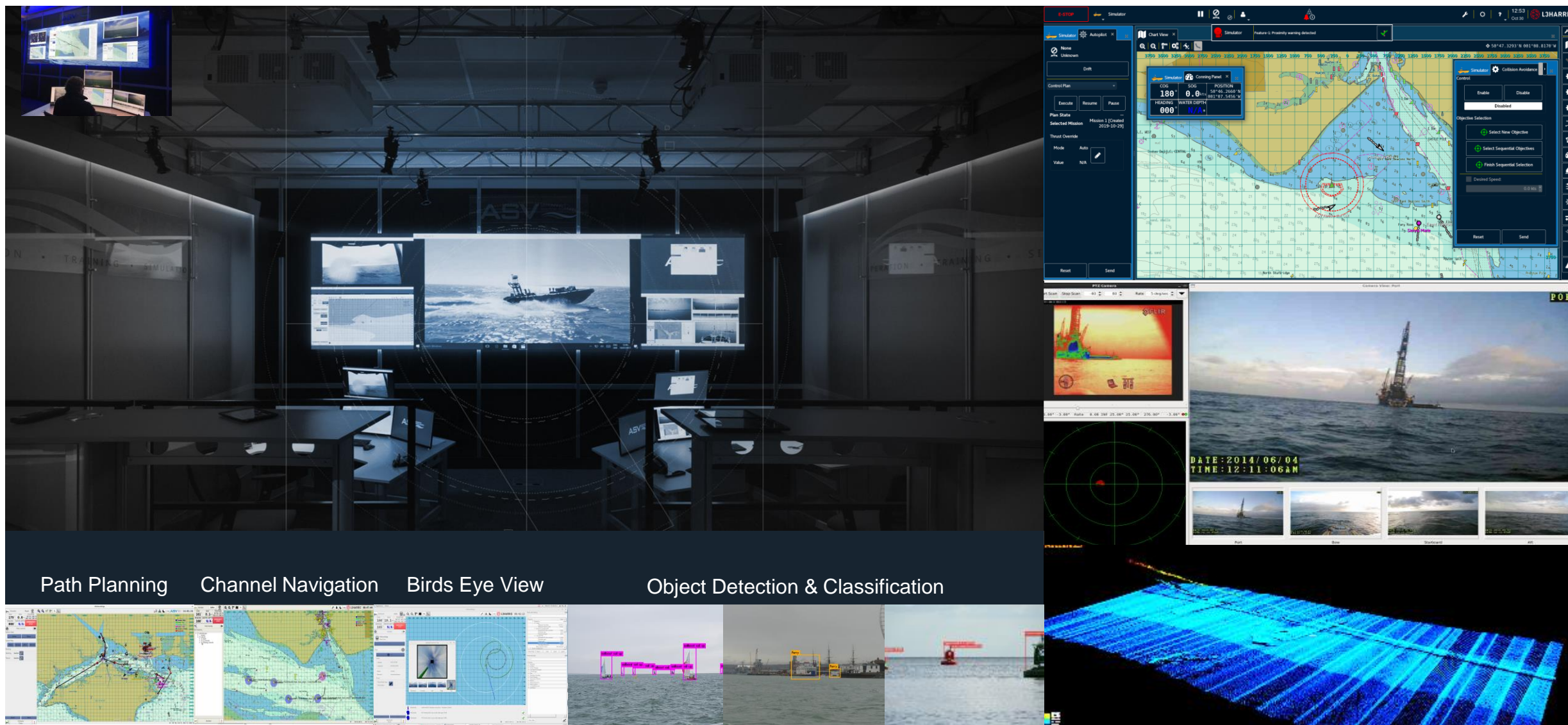
Tecnología – Descripción General de Sistemas Autónomos



Technology Overview



Centro de Control Operativo - Avanzando nuestra autonomía.



Path Planning

Channel Navigation

Birds Eye View

Object Detection & Classification

Áreas de crecimiento, enfoque estratégico.



5 áreas estratégicas han sido seleccionadas para generar enfoque, en áreas que tienen el mayor crecimiento. Cada área es una puerta de enlace crítica para los mercados futuros, ya que estas áreas ayudarán a definir la forma en que se realizan operaciones autónomas en el mar.

MILITARY



ASW - Anti-Submarine Warfare



Mine Countermeasures



ISR - Intelligence Surveillance Reconnaissance

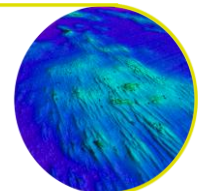


COMMERCIAL

Offshore Energy



Survey



Perspectiva de Futuro de L3Harris, NOMARS (No Manning Required Ship)



Gracias



Julian Trujillo, Sales/BD CALA
Julian.Trujillo@L3Harris.com
+1 585 260 5379